റവന്യൂ റിക്കവറി വന്ന് കളക്ടറുടെ കാർ ജപ്തി ചെയ്തു. അതുപോലെ ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലിൽ കെട്ടിടം പണിതെങ്കിലും റാംപ് ഇല്ല, ലിഫ്റ്റിന് പ്രൊവിഷനില്ല. എണ്ണമറ്റ പരിപാടികൾ, സർക്കാരിന്റെ കോടിക്കണക്കിന് തുക ഡെഡ്മണിയായി പ്രയോജനമില്ലാതെ കിടക്കുന്നു. അങ്ങയുടെ ഭാവനാപൂർണ്ണമായ മിഷൻ 676 പരിപാടിയിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 60 ശതമാനത്തിലധികം പണി കഴിഞ്ഞ പരിപാടികൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു തീവ്രയത്ന പരിപാടികൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞത് വളരെ ഗൗരവകരമായ കാര്യമാണ്. പല സ്ഥലത്തും കെട്ടിടം പണി പകുതി വഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചുപോയതുണ്ട്. ചിലത് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയതിനുശേഷം ഇലക്ട്രിസിറ്റി കണക്ഷനില്ല അല്ലെങ്കിൽ ഫർണിച്ചറില്ല, റോഡ് ശരിയായില്ല എന്നീ കാരണങ്ങളാൽ ഉപയോഗപ്രദമാകാതെ കിടക്കുന്നു. അവിടെ നമ്മൾ മുടക്കിയ കാശ് മുഴുവൻ ഡെഡ് മണിയായി കിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് മെമ്പർ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ കാര്യം വളരെ ഗൗരവമായി കാണുന്നു. മിഷൻ 676-ൽ പരിപാടികളെല്ലാം ഫിക്സ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. 14,500 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. 23 റോഡുകൾ സ്പീഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി, തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും നടപ്പാക്കുന്ന 6,000 കോടി രൂപയുടെ മോണോ റെയിൽ, ദേശീയപാതാ വികസനം 2,500 കോടി രൂപ അങ്ങനെ അത് ഫൈനലൈസ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം ഗൗരവമായെടുക്കുന്നു. ഇവിടെവച്ച് പറയുന്നതിന് പുറമെ എല്ലാ എം.എൽ.എ. മാർക്കും കത്തയയ്ക്കാം. അവരവരുടെ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിൽ പണി പൂർത്തിയായതോ പണിപൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായതോ ഉള്ള വർക്കുകൾ ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട നിലയിലുണ്ടെങ്കിൽ അത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ ഞാൻതന്നെ അത് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുമായി സംസാരിച്ച് നേരിട്ട് പരിശോധിച്ച് പണികൾ തുടർന്ന് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാനും നമുക്ക് ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ അതിന്റെ പ്രയോജനം കിട്ടുകയും ചെയ്യത്തക്ക വിധത്തിൽ ഇക്കാര്യം പ്രത്യേകമായെടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

2. പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ നിയമനം

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ എൽ.പി. സ്കൂൾ അസിസ്റ്റന്റുമാരുടെ ഒഴിവുകളിലേക്ക് പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗത്തിൽപെട്ടവർക്ക് പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് മെമ്മോ അയച്ചുവെങ്കിലും ഇതുവരെ ആരെയും നിയമിക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. അവരെ നിയമിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിലെ പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർക്കായുള്ള എൻ.സി.എ. വേക്കൻസിക്കാണ് നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നടത്തിയത്. പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരില്ലെങ്കിൽ പട്ടികജാതിക്കാരെ പരിഗണിക്കണമെന്ന് അതിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടെസ്റ്റും ഇന്റർവ്യൂവും നടത്തി റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. 24-3-2014-ന് റാങ്ക് ലിസ്റ്റിലുൾപ്പെട്ടിരുന്ന അഞ്ച്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പട്ടികവർഗ്ഗക്കാർക്കും പട്ടികജാതിയിൽപ്പെട്ട 44 പേർക്കും അഡ്വൈസ് മെമ്മോ അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് ചെയ്ത ആർക്കും നിയമന ഉത്തരവ് നൽകാൻ മലപ്പുറം വിദ്യാഭ്യാസ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ ഇതുവരെ തയ്യാറായിട്ടില്ല. നിലവിൽ ഒഴിവുകളൊന്നുമില്ലെന്നും അതുകൊണ്ട് നിയമിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നുമാണ് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞത്. എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിലുള്ളവർക്ക് പ്രത്യേകമായി റിസർവേഷൻ ചെയ്ത ഈ പോസ്റ്റിലേക്ക് മറ്റ് ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെ നിയമിച്ചതിന്റെ ഫലമായി ഈ വിഭാഗത്തെ നിയമിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലെന്നാണ് ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ ആക്ഷേപമുന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അവരെ നിയമിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതുമൂലം എസ്.സി./എസ്.ടി. ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾ നിരന്തരം പി.എസ്.സി. ഓഫീസിൽ കയറിയിറങ്ങുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ ലിസ്റ്റിൽ നിന്ന് പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് ചെയ്ത മുഴുവൻ എസ്.സി./എസ്.ടി. ഉദ്യോഗാർത്ഥികളെയും എത്രയും പെട്ടെന്ന് നിയമിക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ എസ്.സി./എസ്.ടി. യുടെ പ്രാതിനിധ്യം കുറഞ്ഞുവരുന്നുവെന്നാണ് അടുത്തയിടെ കില നടത്തിയ ഒരു പഠനത്തിൽ പറയുന്നത്. 10% വേണ്ട സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ 7.6% മാത്രമായി അവശേഷിക്കുകയാണ്. നിയമംമൂലം പ്രൈവറ്റ് സെക്ടറിലും റിസർവേഷൻ വേണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ ഈ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നത് തികച്ചും ഈ ജനവിഭാഗത്തോടുള്ള അനീതിയാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ജോലി ലഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെടണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പട്ടികജാതി വികസന വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ജില്ലയിലായതിനാൽ അദ്ദേഹവും പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. 2007-09 കാലഘട്ടത്തിൽ പി.എസ്.സി.-ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത ഒഴിവുകളിൽ എൻ.സി.എ. വേക്കൻസി (No Candidate Available) കണക്കാക്കിയാണ് ഈ ഒഴിവുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത്. 49 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ കിട്ടി. 2013-14 ലേക്കുള്ള തസ്തികകൾ പുനർനിശ്ചയിച്ചപ്പോൾ മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ 345 തസ്തികകളോളം കുറഞ്ഞുപോയി. അങ്ങനെ വന്നപ്പോൾ ഇവരെ നിയമിക്കാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരു സാഹചര്യം വന്നു. എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗക്കാരെ മാത്രമല്ല ധീവര വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 6 പേർക്കും ജനറൽ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട 14 പേർക്കും നിയമനം നൽകാനുണ്ട്. പുതിയ ഫിക്സേഷൻ വന്നസമയത്ത് സ്കൂളുകളിൽ 345 വേക്കൻസികളുടെ കുറവ് വന്നു. സ്കൂളുകളിൽ അധികമുണ്ടായത് 35 ഒഴിവുകളാണ്, അതായത് 310 തസ്തികകൾ അവിടെ കുറവ് വന്നു. ആ സാഹചര്യത്തിലാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചത്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏറ്റവും വേഗത്തിലെടുക്കുന്നതാണ്. അതിനുവേണ്ടി രണ്ടുമൂന്നു മാർഗ്ഗങ്ങൾ സഹിതം നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇവർക്ക് എത്രയുംവേഗം പോസ്റ്റിംഗ് കൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

3. GAIL പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ: സർ, ഷൊർണ്ണൂർ നിയമസഭാ മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ഷൊർണ്ണൂർ നഗരസഭയിലും വാണിയംകുളം പഞ്ചായത്തിന്റെ ചില പ്രദേശങ്ങളിലുടെയുമാണ് GAIL-ന്റെ പൈപ്പ് ലൈൻ പദ്ധതി കടന്നു പോകുന്നത്. ജനങ്ങൾ വളരെയധികം തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പ്രദേശമാണിത്. ഈയടുത്തകാലത്ത് ആന്ധ്രാപ്രദേശിൽ GAIL-ന്റെ പൈപ്പ് ലൈൻ പൊട്ടിത്തെറിച്ച് വലിയ അപകടം സംഭവിച്ചു. അവിടെ 18 ഇഞ്ച് വ്യാസമുള്ള ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ലൈൻ പൊട്ടി 100 ടൺ വാതകത്തിന്റെ ചോർച്ചയാണുണ്ടായത്. എന്നാൽ, ഷൊർണ്ണൂരിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നത് 24 ഇഞ്ച് വ്യാസമുള്ള ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈനാണ്. അതിൽ അപകടം സംഭവിച്ചാൽ 4500 ടൺ ഗ്യാസാകും പുറത്തുപോകുക. അങ്ങനെയൊരു അപകടമുണ്ടായാൽ അതിഭീകരമായ ഒരു ദുരന്തത്തിനായിരിക്കും കേരളം സാക്ഷ്യം വഹിക്കേണ്ടിവരുന്നത്. ഷൊർണ്ണൂർ നഗരസഭയെ പ്രദക്ഷിണം വച്ച് പോകുന്ന വിധത്തിലാണ് വാതക പൈപ്പ് ലൈനിന്റെ ഇപ്പോഴുള്ള പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നത്. ആ നഗരസഭയിലെ പരുത്തിപ്പാറ ഭാഗത്തെ 200 മീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ 630 ലധികം ആളുകളെയും, കുറ്റിക്കാട് കോളനിയുടെ 200 മീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ 1450 പേരെയും ചുടുവാലത്തൂരിന്റെ 200 മീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ 830 പേരെയും കാരക്കാടിന്റെ 200 മീറ്റർ ചുറ്റളവിൽ 750 പേരെയും ഈ പൈപ്പ് ലൈൻ പോകുന്നതുമൂലം ഗുരുതരമായി ബാധിക്കും. ചുടുവാലത്തൂർ പ്രദേശത്ത് രണ്ട് വീടുകൾ തമ്മിലുള്ള അകലം 6 മീറ്റർ മാത്രമാണ്. ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ വലിയ ആശങ്കയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. 24 ഇഞ്ച് വ്യാസമുള്ള പൈപ്പുകളാണ് കടന്നുപോകുന്നത്, ഇത് ഒരു തരത്തിലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. പി ആന്റ് എം.പി. ആക്ട് തന്നെ പറയുന്നുണ്ട്, ഇത് അതിന്റെ 7(1) എ, ബി, സി-യുടെ നഗ്നമായ ലംഘനമാണെന്ന്. അലൈൻമെന്റ് മാറ്റാതെ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയാൽ വലിയ പ്രതിസന്ധിയാകുമുണ്ടാകുക. ജനങ്ങളോടുള്ള ഒരു വലിയ വെല്ലുവിളിയായി ഗെയ്ൽ ഇത് ഏറ്റെടുക്കുകയാണ്. മലബാറിൽ കനോലി കനാൽവഴി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സാധ്യതാപഠനം നടത്തുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. ആ രൂപത്തിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ 17 പഞ്ചായത്തുകളെയും രണ്ട് മുനിസിപ്പാലിറ്റികളെയും ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമായതിനാൽ ഭാരതപ്പുഴയുടെ ഓരത്തുകൂടി പോയാൽ ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പ്രദേശമൊഴിവാക്കാൻ കഴിയും. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽനിന്ന് പാലക്കാട് ജില്ലയിലേക്ക് വരുന്നത് ഭാരതപ്പുഴയെ ക്രോസ് ചെയ്തുകൊണ്ടാണ്. ഭാരതപ്പുഴയുടെ ഓരത്തുകൂടെ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ 100 കിലോമീറ്റർ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കേണ്ട സ്ഥാനത്ത് 50 കിലോമീറ്ററിൽ മതിയാകും. എന്തർത്ഥത്തിലും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly